

## **Forsikringsbetingelser Lystfartøjsforsikring**

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler.

Forsikringsaftalen med selskabet udgøres af policen, policetillæg, klausuler og forsikringsbetingelserne.

Det fremgår af policen hvilke dækninger der er tegnet, herunder kasko- og ansvarsforsikring, vintersejlad, trailer-, retshjælp- samt ulykkesforsikring, og redskabsforsikring.

Selskabet er undergivet tilsyn af Finanstilsynet.

## Generelle betingelser

### 1. Hvem er dækket

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver der med forsikringstagerens billigelse uden vederlag benytter fartøjet.

#### 1.1

Sælges fartøjet, ophører forsikringen. Det påhviler forsikringstageren straks at underrette Selskabet om salget.

#### 1.2

Ved salg er den nye ejer dækket af forsikringen i 14 dage efter ejerskiftet i det omfang han ikke selv har tegnet forsikring.

#### 1.3

I tilfælde af forsikringens ophør tilbagebetales forudbetalt præmie for den tid, der ligger efter forsikringens ophør.

### 2. Geografisk område

Forsikringen dækker under sejlads og henliggen indenfor et område begrænset af linjerne 61 grader nordlig bredde, 30 grader østlig længde, 52 grader nordlig bredde og 7 grader østlig længde.

#### 2.1

Er fartøjet omfattet af et af Statens Skibstilsyn tildelt snævrere sejladsområde, dækker forsikringen kun i dette område.

### 3. Sejladstid og henliggen i vandet

Forsikringen dækker for sejlads i tiden 1. april til 15. november (begge dage inkl.).

Forsikringen dækker henliggen i vandet efter punkt 3.1 og 3.2

#### 3.1

I perioden 16. september til 15. november må fartøjet ikke henligge i vandet udenfor en af Selskabets godkendt havn og uden søkyndigt mandskab om bord.

#### 3.2

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod vind og sø.

##### 3.2.1

Såfremt De er i tvivl om, hvorvidt henliggestedet er klassificeret som havn i policemæssig forstand, bør De rette forespørgsel til Selskabet.

### 3.3

Havneklassificeringen giver følgende dækning:

#### 3.3.1

A = Godkendt havn.

Henliggen tilladt hele året. Ønskes vintersejladss medforsikret skal der tegnes en tilvalgsdækning for vintersejladss. Se forsikringsbetingelsernes punkt 14.

#### 3.3.2

B = Delvis godkendt havn.

Henliggen tilladt i perioden 1. april til 15. november. Forsikringen kan ikke tegnes til at dække udenfor perioden.

#### 3.3.3

C = Ikke godkendt havn.

Henliggen i perioden 1. april til 15. september. Forsikringen kan ikke tegnes til at dække udenfor perioden.

### 3.4

Henliggen på land er dækket hele året.

### 3.5

Fartøjets henliggen på trailer er dækket hele året. Den fysiske placering skal godkendes af Selskabet.

## 4. Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade,

### 4.1

der er opstået som følge af, at fartøjet har været anvendt til ulovligt formål, selvom forsikringstageren ikke har vidst dette,

### 4.2

der er sket, når fartøjet benyttes i erhvervsmæssigt øjemed, herunder udlejning,

### 4.3

der er forvoldt forsætligt eller under påvirkning af spiritus, narkotika eller andre euforiserende stoffer, herunder medicin,

### 4.4

der er en følge af, at fartøjet har været på slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet er uden brugbar motor på grund af havari, eller fartøjet er uden brugbar motor på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn,

### 4.5

der er sket som følge af deltagelse i kapsejladss for motorbåde og joller med motor, dog tillades kapsejladss for sejlbåde arrangeret af en sejlklub og når kapsejladss foregår efter Dansk Sejlunions reglement i danske farvande. I tilfælde af skade beregnes dobbelt selvrisko.

### 4.6

der er sket som følge af deltagelse i motorbådssrace,

### 4.7

der er opstået ved krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser samt foranstaltninger til værn mod disse, borgerkrig oprør eller borgerlige uroligheder,

#### **4.8**

der er en følge af ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse eller lignende foranstaltninger fra Danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side,

#### **4.9**

der er opstået ved enhver form for udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter eller forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben eller opstået ved brug af computer, IT systemer herunder spredning af virus eller spam med det formål at forvolde skade.

#### **4.10**

der er en følge af terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.

#### **4.11**

Såfremt bådfører ikke er i besiddelse af lovbefalet speedbåds-certifikat når dette er påkrævet for at føre fartøjet.

#### **4.12**

Reglerne i fritidsbådsdirektivet ikke er overholdt.

#### **4.13**

Skade som følge af forurening.

## **Betingelser for ansvarsforsikring**

### **5. Ansvarsforsikringer dækker**

#### **5.1**

Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar, som de sikrede udenfor kontraktforhold pådrager sig i forsikringstiden ved skadeforvoldende handlinger og undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.

#### **5.2**

Ansvarsforsikringen dækker hele året.

### **6. Ansvarsforsikringen dækker ikke**

Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for skade

#### **6.1**

på sikrede personer,

## 6.2

på ting, der tilhører den sikrede, andre ombordværende eller ting, som disse personer har til lån, leje, opbevaring eller befordring eller som af anden grund befinder sig i deres varetægt,

## 6.3

på personer, der trækkes efter fartøjet på vandski, i faldskærm, baderinge eller andre ting under enhver tænkelig form, herunder også spilertræk, og disses ansvar overfor andre,

## 6.4

sket under transport pr. skib, auto, trailer eller tog,

## 6.5

Derudover dækker forsikringen ikke ansvar for formuetab, som ikke er en følge af én af forsikringen dækket person- eller tingskade.

## 7. Forsikringssum

### 7.1

Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed indtil forsikringssummer, som er anført på policen.

### 7.2

Udover forsikringssummen dækkes omkostninger, der med Selskabets godkendelse pådrages ved erstatningsspørgsmålets afgørelse, samt renter af erstatningsbeløbet henhørende under forsikringen.

## Betingelser for Kaskoforsikring

### 8. Forsikrede genstande

Forsikringen omfatter følgende genstande ved hændelsen nævnt i punkt 12 og 13:

#### 8.1

Fartøjets skrog.

#### 8.2

Fartøjets motor.

#### 8.3

Skibsjolle, redningsflåde og gummibåd, såfremt disse hører til fartøjet.

#### 8.4

Fartøjets inventar og sædvanlige udstyr. Hertil regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, ankre, og ankerkæder, pumper, lanterner, navigationsinstrumenter, redningsbælter og –veste, ildslukker, kikkert, fastmonteret radio og telefon, varmeapparat, køleskab, kahytstødsudstyr og –montering, samt andre genstande der kan sidestilles dermed.

### **8.5**

Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter og lignende betragtes ikke som inventar eller sædvanligt udstyr.

### **8.6**

Personlige effekter tilhørende sikrede og eventuelle ombordværende i den aftalte sejladstid, dog ikke smykker, rede penge eller pengerepræsentativer.

### **8.7**

Fiskeredskaber, fiske- og trollingudstyr er medforsikret op til maksimalt 10.000 kr. Er der behov for yderligere dækning kan dette medforsikres. Se dog pkt. 19.1.

## **9. Undtagne genstande**

Kaskoforsikringen omfatter ikke følgende genstande:

### **9.1**

Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vinterpresenning, vintertag, fast fortøjning, fortøjningsbøjer og ankere, stativer og bukke.

### **9.2**

Jollevogn, trailer eller bådstativ – medmindre den er noteret i policen.

### **9.3**

Proviant, herunder drikkevarer og tobak, samt udredningsgenstande, f.eks. olie, benzin, petroleum og lignende.

## **10. Forsikringssum – Fasttakseret police**

### **10.1**

Den forsikringssum, der står på policen er fastsat (fasttakseret police). Selskabet kan ikke påberåbe sig underforsikring. Forsikringssummen fastsættes på baggrund af en vurderingsattest. De enkelte beløb på vurderingsattesten udgør til sammen fartøjets forsikringssum. Selskabet kan dog, når omstændighedernes taler herfor, fastsætte en forsikringssum ved totalskade, som udgør maksimum for Selskabet erstatning ved totalskade.

## **11. Forsikringens omfang hele året.**

Kaskoforsikringen dækker skade som følge af:

### **11.1**

Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde.

#### **11.1.1**

Ved ildsvåde forstås en løssluppen, flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.

#### **11.1.2**

Skade der alene består i svidning eller smeltning dækkes ikke.

### **11.1.3**

Skade på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme dækkes ikke.

### **11.1.4**

Skade på motor, elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning eller overspænding, hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, dækkes ikke, med mindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.

### **11.1.5**

I fartøjer med motor og / eller pantry skal et ildslukningsapparat på minimum 2 kg være anbragt på et hensigtsmæssigt sted.

### **11.1.6**

For fartøjer med indbygget benzinmotor med kapacitet over 100 hk skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som automatisk virkende eller betjenes fra fartøjets manøvrepads.

### **11.1.7**

Ved brug af varmluftblæser eller lignende med tilslutning til 220 volt eller mere skal ejer /bruger altid være om bord i fartøjet.

## **11.2**

Ekspllosion eller direkte lynnedslag

### **11.2.1**

Ved eksplosion er den eksploderede genstand ikke dækket. Skade på motor som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.

### **11.2.2**

Tyveri af løst inventar, sædvanligt udstyr, personligt udstyr, personlige effekter og fiske- og trollingudstyr (se punkt 8.4, 8.6 og 8.7), er kun dækket ved indbrud eller voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum.

### **11.2.3**

Tyveri, opbevares fartøjet på trailer, skal fartøjet være forsvarligt fastlåst til denne og traileren skal være sikret, således at den ikke kan trækkes bort.

### **11.2.3**

Påhængsmotoren skal efter endt brug opbevares i lukket aflåst rum, eller fastlåses til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning.

### **11.2.4**

Løst inventar, sædvanligt udstyr og påhængsmotor dækkes udenfor sejladstiden kun når den er hjemtaget og opbevaret i lukket, aflåst rum. Personlige effekter er kun dækket i sejladstiden.

### **11.2.5**

Genstande der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold eller værktøj, erstattes ikke.

## 11.3 Andre hændelser

### 11.3.1

Skade som følge af fartøjets væltning eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henstående på land.

### 11.3.2

Skade som følge af ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning eller under mastens af- og påmontering.

### 11.3.3

Skade som følge af ulykkelig hændelse indtruffet under transport i Danmark.

### 11.3.4

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er tilstrækkelig kraftig konstrueret og egnet til transporten.

## 12. Yderligere omfang dækket i sejladsperioden

### 12.1

Skade som følge af fartøjets kæntring, stranding, grundstødning og kollision.

### 12.2

Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.

### 12.3

Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.

### 12.4

Skade på mast, bom og spilerstage, der knækker under sejlads, og følgerne heraf, forudsat riggen har været forsvarligt sat og vedligeholdt.

### 12.5

Skade på eller tab af påhængsmotor som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været af en forsvarlig dimension og i forsvarlig stand.

### 12.6

Bjærgeløn.

## 13. Undtagelser

### 13.1

Ud over undtagelser og begrænsninger i de generelle betingelser dækker kaskoforsikringen ikke skade som følge af,



### **13.1.1**

at fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænsat og behørigt udrustet og bemandedt,

### **13.2**

at de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer ikke har været forsvarlige, og at fartøjet ikke har været tilstrækkeligt af fændret – alt i overensstemmelse med godt sømandsskab.

#### **13.2.1**

Ved forsvarlig fortøjning forstås:

Fartøjet betragtes som forsvarlig fortøjet når nedenstående retningslinjer i øvrigt overholdes. Fortøjningens dimensioner skal være mindst:

12 mm. for fartøjer indtil 500 kg. vægt.

14 mm. for fartøjer indtil 1500 kg. vægt

16 mm. for fartøjer indtil 3000 kg. vægt.

18 mm. for fartøjer indtil 4000 kg. vægt.

20 mm. for fartøjer indtil 6000 kg. Vægt

### **13.3**

at åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden, at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.

### **13.4**

at fartøjet under henliggen, og oplægning, ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn. Dette tilsyn er skærpet før, under og efter varslet stormvejr og kraftigt nedbør.

### **13.5**

at fartøjet under henståen på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet,

### **13.6**

at fartøjet ligger på land på åben kyst og er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det,

### **13.7**

at skaden alene opstår i og er begrænset til mekaniske- eller elektroniske dele,

### **13.8**

almindeligt brug, ridser, småskrammer, tilsmudsning, samt vejrligets påvirkning, herunder sejl og kaleche, der blæser i stykker,

### **13.9**

slid, alder, rust, tæring, glasfiberpest (osmose), fyrskader, rotter, mus, orm, svamp eller andre årsager, som kan ligestilles hermed,

### **13.10**

materiale- konstruktions- eller fabrikationsfejl, samt skader omfattende garantiordning,

### **13.11**

overtrædelse af offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter,

### **13.12**

isskader, hvorved forstås al skade forårsaget af is og frost,

### **13.13**

desuden erstattes ikke tidstab, rejseudgifter, hyre og kostpenge samt tab af anvendelse af fartøj.

## **Vintersejlads**

### **14. Udvidet sejlads**

#### **14.1**

Forsikringen dækker tillige sejlads i isfrit farvand i tiden y. november til y. marts. Fartøjet skal i denne periode henligge i én af Selskabet godkendt havn jf. punkt 3.3.1

#### **14.2**

Bortset fra nævnte udvidelse gælder forsikringens øvrige betingelser uforandret. Forsikringen dækker således ikke skade, der er forårsaget ved is eller frost.

#### **14.3**

Der er skærpede krav til opsynspligt og fortøjninger i vinterperioden – se endvidere punkt 13.2 og 13.4.

## **Beregning af erstatning**

### **15. Forhold i skadetilfælde**

#### **15.1**

Skade skal straks anmeldes til Selskabet – om nødvendigt pr. telefon, e-mail eller fax.

#### **15.2**

Brand, tyveri eller hærværk skal desuden straks anmeldes til politiet. Kvittering for anmeldelse indsendes til Selskabet.

#### **15.3**

I tilfælde af tyveri er Selskabet berettiget til først at udbetale erstatning efter udløbet af 2 måneder efter skadeanmeldelsen.

##### **15.3.1**

Sikrede er forpligtet til at overtage alle genstande, der bliver genfundet indenfor en periode på maksimalt 2 måneder fra modtagelse af skadeanmeldelsen.

##### **15.3.2**

Er der fra myndighedernes side, i forbindelse med en skade, indledt efterforskning og/eller rejst tiltale mod sikrede, er Selskabet berettiget til at afvente sagens udfald inden der tages stilling til erstatningen.

### **16. Sikredes pligter i forbindelse med skade.**

#### **16.1**

Når skaden indtræffer, skal sikrede søge at begrænse dens omfang.

## **16.2**

Ved ansvars skade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Selskabets samtykke.

## **16.3**

Har sikrede afgivet svigagtige oplysninger om en skades omstændighed kan Selskabet afvise dækning helt eller delvist.

## **16.4**

Sikrede er forpligtet til at indsende detaljeret og sandfærdig skadesanmeldelse som beskriver omstændighederne af skaden til Selskabet. Sikrede er endvidere på anmodning forpligtet til, at give Selskabet alle oplysninger som Selskabet vurderer er nødvendige for at afklare berettigelsen af kravet, og omfanget af erstatningspligten.

## **16.5**

Såfremt sikrede undlader at overholde pligterne i pkt. 16.1, 16.2, 16.3 og 16.4 er Selskabet ikke ansvarlig i videre omfang end det ville have været hvis pligterne var overholdt.

## **17. Kaskoskadens opgørelse, partiel skade**

### **17.1**

Partiel skade bliver erstattet på basis af nødvendige reparationsudgifter eller genanskaffelsesudgifter jf. sumfastsættelsen jf. pkt. 10.1 det vil sige, at aldersfradrag ikke gøres gældende.

### **17.2**

Selskabet har ret til at vælge reparatør og skal have mulighed for at besigtige skaden, før reparation påbegyndes.

### **17.3**

Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid samt eventuel forringelse af fartøjets handelsværdi samt skønhedsfejl som følge af reparation af skaden erstattes ikke.

### **17.4**

For maling og lakering ydes kun erstatning i det omfang, berørt materiale kræver dette. Eventuelle nuanceforskelle i ny og gammel maling / lakering / gelcoat erstattes ikke.

### **17.5**

Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis der derved opnås besparelse for Selskabet ved en endelig reparation.

### **17.6**

Selskabet har ret til at fremskaffe eller levere genstande, som er identiske med dem, der er beskadiget eller stjålet, hvis dette kan ske uden væsentlig ulempe for sikrede.

## **18. Kaskoskadens opgørelse, totalskade**

### **18.1**

erstatning beregnes som totalskade når,

#### **18.1.1**

fartøjet er gået helt til grunde,

#### **18.1.2**

fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke for en rimelig omkostning kan bjærges,

#### **18.1.3**

fartøjet er blevet således beskadiget, at det ikke er istandsættelse værd.

#### **18.2**

Erstatningen kan ikke overstige den samlede forsikringssum som er beregnet jf. punkt 10.

#### **18.3**

Mener Selskabet, at omkostningerne ved bjærgningsforanstaltninger plus omkostningerne ved at reparere fartøjets skader vil overstige forsikringssummen, jf. punkt 10, har Selskabet ret til at yde erstatning svarende til totalskade.

#### **18.3.1**

Efter at forsikringstageren har modtaget meddelelse om, at Selskabet vil benytte sig af denne ret, dækker forsikringen kun omkostninger ved og følger af bjærgningsforanstaltninger, som forsikringstageren allerede hæfter for på tidspunktet, hvor meddelelsen modtages.

### **18.4 Kaskoskadens opgørelse, fælles for partiel skade og totalskade**

#### **18.4.1**

Selskabet er berettiget til i enhver erstatning, at fratække realiseringsværdien af det beskadiget baseret på konkrete tilbud. Sikrede kan ikke undgå dette fradrag ved at stille det beskadiget til rådighed for Selskabet.

### **19. Begrænsninger i erstatningsbeløbet**

#### **19.1**

Erstatning for personlige effekter og udstyr nævnt under pkt. 8.7 kan ikke overstige 10 % af fartøjets forsikringssum, dog maksimalt 10.000 kr. Denne dækning er subsidær i forhold til anden tegnet forsikring eks. sikredes egen indboforsikring.

## 19.2 Transportomkostninger

### 19.2.1

Normale omkostninger ved transport af det beskadigede til nærmeste reparatør betales af Selskabet, såfremt transport på grund af beskadigelse er nødvendig.

## 20. Selvrisiko

### 20.1

Efter beregning af erstatningens størrelse fratrækkes et selvriskobeløb, hvis størrelse fremgår af policen.

### 20.2

Ved erstatning for bjærgeløn samt ved ansvarserstatning beregnes ikke selvrisiko.

### 20.3

Der beregnes dobbelt selvrisiko når skade er sket i forbindelse med kapsejlad jf. punkt 4.5.

## Ulykkesforsikring

### 21. Omfang

#### 21.1

For ulykkesforsikringen gælder ud over de generelle betingelser punkt 1 til 4, bortset fra punkt 1.2 og 4.4, følgende:

##### 21.1.1

Følger af ulykkestilfælde under sejlad, som rammer sikrede og eventuelle andre op til 6 personer, der befinder sig om bord i det på policen anførte lystfartøj, eller mens disse går om bord i eller i land fra fartøjet.

##### 21.1.2

Følger af ulykkestilfælde, der indtræffer under sejlad med en til fartøjet hørende jolle eller gummibåd.

#### 21.2

Ved ulykkestilfælde forstås en tilfældig af den forsikredes vilje uafhængig, pludselig, udefra kommende indvirkning på legemet med en påviselig beskadigelse af dette til følge.

##### 21.2.1

Drukneulykkestilfælde betragtes som ulykkestilfælde, jf. dog punkt 22.4.

## 22. Forsikringen dækker ikke,

### 22.1

Følger af ulykkestilfælde, der overgår personer, som i erhvervsøjemed befinder sig om bord eller har fået overladt fartøjet til salg, reparation, eller transport.

## **22.2**

Følger af ulykkestilfælde, hvis hovedårsag er en hos skadelidte bestående sygdom eller en tilfældig tilstødende sygdom.

## **22.3**

Følger af ulykkestilfælde, der indtræffer på grund af, at fartøjet ikke er sødygtigt og behørigt bemannet og udrustet.

## **22.4**

Følger af ulykkestilfælde, der er fremkaldt af den tilskadekomne, eller af en sikret ved fortsæt eller grov uagtsomhed. Dette gælder uanset tilskadekomnes, eller sikredes sindstilstand ved fremkaldelsen af ulykkestilfældet.

## **22.5**

Følger af ulykkestilfælde, der indtræffer under dykning ved anvendelse af særlig dykker- eller frømandsudstyr.

## **22.6**

Følger af ulykkestilfælde, der indtræffer under deltagelse i træk på vandski, faldskærm, baderinge, eller andre ting under enhver tænkelig form, herunder også spilertræk.

## **22.7**

Følger af ulykkestilfælde, der skyldes deltagelse i slagsmål.

## **23. Forhold i skadetilfælde**

### **23.1**

Skade skal uden ophold anmeldes til Selskabets hovedkontor.

Har ulykkestilfældet medført døden, skal særlig meddelelse herom tilstilles Selskabet ved anmeldelse af ulykkestilfældet.

### **23.2**

Selskabets erstatningspligt er betinget af, at skadelidte bliver behandlet af en læge. Skadelidte skal være under lægetilsyn, indtil raskmelding foreligger.

### **23.3**

Selskabet anerkender behandling og attester udstedt af autoriseret kiropraktor på lige fod med lægebehandling og lægeattester.

### **23.4**

Ved dødsulykker kan der forlanges obduktion.

## **24. Dødsfaldserstatning**

### **24.1**

Forsikringssummen er 250.000 kr. Erstatningsberettiget er afdødes ægtefælle.

#### **24.2**

Hvis ægtefælte ikke efterlades, er afdødes umyndige børn og stedbørn erstatningsberettigede

#### **24.3**

Findes ingen sådanne efterladte, betales alene 20.000 kr. i begravelseshjælp. Beløbet indeksreguleres ikke.

#### **24.4**

Hvis der til forsikrede også er blevet udbetalt erstatning for invaliditet som følge af samme ulykkestilfælde, som medfører dødsfaldet, fratrækkes dette beløb i dødsfalds-udbetalingen.

### **25. Mén erstatning**

#### **25.1**

Forsikringssummen er 500.000 kr. ved 100 % mén. Ved delvis mén betales en til mén graden svarende del af summen.

Ansættelse af mén graden finder sted i overensstemmelse med den praksis, som anvendes af arbejdsskadestyrelsen.

#### **25.2**

Mén graden fastsættes, så snart de endelige følger kan bestemmes. Forsikringen giver ret til udbetaling af erstatning ved mén grad på mindst 10 %.

### **26. Tandskadeerstatning**

#### **26.1**

I det omfang, skadelidte ikke har ret til godtgørelse fra anden side, dækkes udgifterne til tandbehandling.

Erstatning kan dog højst andrage 10.000 kr. pr. skadelidte person.

### **27. Maksimumerstatning**

#### **27.1**

Den samlede erstatning for et ulykkestilfælde kan ikke overstige 1.500.000 kr., når der er flere end 6 tilskadekomne ved ét ulykkestilfælde, samt 3.000.000 kr. ved mén, når der er flere end 6 tilskadekomne ved ét ulykkestilfælde.

Hvis denne bestemmelse kommer til anvendelse, vil der blive foretaget en pro rata fordeling af erstatningen blandt de erstatningsberettigede.

## **28. Reduceret erstatning**

### **28.1**

Forsikringssummen nedsættes med 50 %, hvis den skadelidte på ulykkestidspunktet er fyldt 70 år. Denne reduktion finder dog ikke sted for begravelseshjælp og ved tandskadeerstatning.

## **29. Indeksregulering**

### **29.1**

Ulykkesforsikringens forsikringssummer indeksreguleres efter samme regler, som anført i fællesbetingelsernes afsnit 32.

### **29.2**

Ovennævnte forsikringssummer er udregnet pr. 1.januar 2010.

## **Retshjælpforsikring**

### **30.Omfang**

#### **30.1**

Retshjælpforsikringen dækker, såfremt den er tilvalgt på policen, i tilknytning til forsikringen kaskoforsikring sikredes udgifter til sagsomkostninger ved private retstvister, der kan indbringes for domstole eller voldgiftsretter.

#### **30.2**

sikringen dækker ikke tvister i forbindelse med sikredes selvstændige virksomhed eller ansættelsesforhold.

#### **30.3**

Får du brug for forsikrings dækning bør du rette henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning, at en advokat vil påtage sig sagen.

#### **30.4**

Dækningen er i overensstemmelse med Selskabets til enhver tid gældende forsikringsbetingelser for Retshjælpforsikring. De fuldstændige vilkår kan rekvireres ved henvendelse til os – eller ses på vores hjemmeside XXX

#### **30.5**

Forsikringssummen udgør 100.000 kr. Selvrisko udgør 10 % af skaden, dog minimum 2.500 kr.



## Fællesbetingelser

### 31. Præmiebetaling

#### 31.1

Første præmie skal betales når forsikringen træder i kraft. Senere præmie skal betales på de forfalds- eller ændringsdatoer, som fremgår af policen. Sammen med præmien opkræves afgifter, gebyrer, policepenge og andre omkostninger.

#### 31.2

Præmien opkræves via betalingservice, FI-kort eller efter aftale på anden måde.

Forsikringstageren betaler alle udgifter ved opkrævning og indbetaling af præmien.

Opkrævningen fremsendes til den betalingsadresse, Selskabet har fået oplyst. Hvis betalingsadressen ændres skal, Selskabet straks have besked.

#### 31.3

Hvis præmien ikke betales senest den rettidige indbetalingsdag, sender Selskabet en påmindelse med oplysning om, at forsikringen ophører, hvis præmien ikke betales senest 21 dage efter, at påmindelsen er afsendt.

#### 31.4

Hvis der sendes en påmindelse, herunder meddelelse om eventuel udpantning, har Selskabet ret til at opkræve morarenter og andre omkostninger.

Selskabet har endvidere ret til at beregne sig ekspeditionsgebyr. Gebyr for udskrivning af dokumenter og øvrige serviceydelser svarende til Selskabet omkostninger herved. Såfremt disse omkostninger stiger, er Selskabet berettiget til at hæve renter og gebyrer, så de svarer til de faktiske omkostninger.

#### 31.5

Kasko- og ansvarsforsikringen er bonusreguleret. Det vil sige, at der gives 5 % rabat pr. år for skadesfri sejlads i maksimalt 3 år. Rabatten optjenes efter først kommende hovedforfaldsdag (1. april) efter indtegnning. Ved skade hvor skylden foreligger hos forsikringstager frafalder rabatten. Ny optjening af rabat for skadesfri sejlads påbegyndes umiddelbart efter, dog tidligst ved førstkommende hovedforfaldsdag efter skadesbehandlings afslutning.

Der gøres opmærksom på, at præmien indeksreguleres i henhold til punkt 32.

### 32. Indeksregulering af præmien

#### 32.1

Præmien indeksreguleres en gang om året på forsikringens første forfaldsdag i kalenderåret.

#### 32.2

Reguleringen sker i takt med ændringen i det timelønsindeks, som offentliggøres af Danmarks Statistik hvert efterår.

Ophører udgivelsen af timelønsindekset eller ændres grundlaget for indeksets udregning, er Selskabet berettiget til at fortsætte reguleringen efter et lignende indeks fra Danmarks Statistik.

### 33. Forsikringens varighed og opsigelse

#### 33.1

Forsikringen er tegnet for en periode på ét år og forlænges løbende for yderlig et år af gangen, med mindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller Selskabet med mindst en måneds varsel til en forsikringsperiodes udløb.

### **33.2**

Mod et gebyr på 64 kr. (2014 indeks) kan forsikringstageren vælge at opsiges forsikringen med kun 30 dages varsel til udløb af en kalendermåned. Opsiges forsikringen indenfor det første forsikrings år, opkræves et supplerende gebyr på 640 kr. (2014 indeks).

### **33.3**

Både forsikringstageren og Selskabet er berettiget til at opsiges forsikringen med 1 måneds varsel fra tidspunktet for anmeldelsen af en skade og indtil 1 måned efter afgørelse om erstatningens størrelse eller afvisning af skaden.

## **34. Flytning og risikoforandring**

### **34.1**

Sker der forandring i den i policen beskrevne risiko, herunder fartøjets udstyr, anvendelse eller udskiftning, skal der straks ske anmeldelse til Selskabet.

## **35. Ejerskifte, salg**

### **35.1**

Sælges fartøjet, ophører forsikringen. Det påhviler forsikringstageren straks at underrette Selskabet om salget.

### **35.2**

Ved salg af fartøjet er en ny ejer dækket af forsikringen i 14 dage efter ejerskiftet i det omfang, han ikke selv har tegnet forsikring.

### **35.3**

I tilfælde af forsikringens ophør tilbagebetales forudbetalt præmie for den tid, der ligger efter forsikringens ophør.

## **36. Dobbeltforsikring**

### **36.1**

Er der tegnet forsikring mod samme – eller en del af samme – risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for denne forsikring, således at erstatningen altid betales forholdsmæssigt af selskaberne.

## 37. Fortrydelsesret

### 37.1

De kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i.

### 37.2

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, De har indgået aftalen. De har efter forsikringsaftaleloven krav på at få en række oplysninger, bl.a. om fortrydelsesretten og forsikringsydelsen. Fortrydelsesfristen løber ikke, før De har modtaget disse oplysninger på skrift. Hvis De f.eks. afgiver Deres bestilling mandag d. 1. og også har fået de nævnte oplysninger, har de frist til og med mandag d. 15. Har De først fået oplysningerne senere, f.eks. onsdag d. 3., har De frist til og med onsdag d. 17. Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan de vente til den følgende hverdag. Ved fortrydelse, skal vi dog gøre dem opmærksom på, at for eventuelle dage hvor forsikringen har været i kraft, vil der blive opkrævet både præmie og statsafgift.

### 37.3

Sådan fortryder De:

Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal De skriftligt underrette Selskabet om, at De har fortrudt aftalen.

## 38. Klageinstans

### 38.1

Bliver de uenig med Selskabet vedrørende Deres lystfartøjsforsikring, og en ny fornyet henvendelse ikke har ført til et tilfredsstillende resultat, kan De klage til:

Ankenævnet for Forsikring  
Anker Heegaards Gade 2  
1572 København V  
Tlf. 33 15 89 00 mellem kl. 10-13.

Klagen til Ankenævnet skal indsendes på et særligt skema som blandt andet kan rekvireres ved Selskabet, Forbrugerrådet eller Ankenævnets sekretariat.

Sammen med klageskemaet skal klageren indsende et gebyr.

### 38.2

Uenighed om afgørelse af mén graden (ulykkesforsikringen) truffet af Selskabet kan hver part forelægges for Arbejdsskadestyrelsen, hvis afgørelse er bindende for begge parter.

Hvis det er forsikrede, der ønsker afgørelsen forelagt for Arbejdsskadestyrelsen, betaler forsikrede omkostningerne forbundet med forelæggelsen. Ændres afgørelsen til fordel for den forsikrede, betales omkostningerne af Selskabet.